

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

2 719 808

(21) N° d'enregistrement national :

94 06223

(51) Int Cl<sup>e</sup> : B 60 B 11/10, 11/02

(12)

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 16.05.94.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : 17.11.95 Bulletin 95/46.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : Ce dernier n'a pas été établi à la date de publication de la demande.

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(71) Demandeur(s) : CANTUTI Pierre — FR, HUCK Henri — FR et PERREY Louis — FR.

(72) Inventeur(s) : CANTUTI Pierre, HUCK Henri et PERREY Louis.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire :

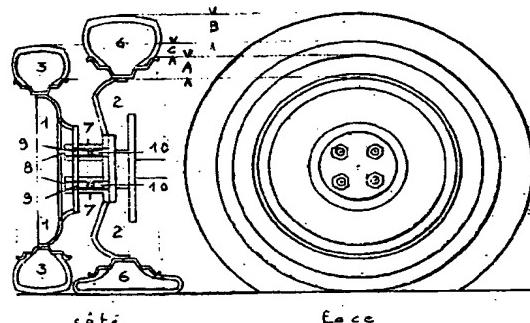
(54) Roue de secours jumelable.

(57) L'invention concerne un dispositif permettant de rouler avec un pneu crevé pour éviter de le détériorer.

Il est constitué d'une roue de secours (1) fixable coaxialement à la roue crevée (2) comportant un pneu gonflable (3) monté sur jante (4) de diamètre inférieur à celui de la jante (5) de la roue normale (2) de façon que la roue de secours (1) avec son pneu dégonflé (3) puisse être mise en place contre la roue crevée (2) et assemblée avec cette dernière.

Suivant les flèches A B C, le gonflage du pneu (3) de la roue de secours (1) surélève le véhicule au droit de la roue crevée (2) et libère son pneu (6) du pincement exercé sur ce dernier par la jante (5) au droit du sol et permet ainsi de rouler sans l'endommager.

Selon un exemple de réalisation non limitatif, le système de fixation de la roue de secours (1) s'adapte sur les points existants de la roue (2). En évitant l'usage du cric pour changer la roue crevée (2), le dispositif selon l'invention réduit pour l'automobiliste une série d'interventions éprouvantes et dangereuses.



**DESCRIPTION**

La présente invention concerne un dispositif pour rouler avec un pneu crevé en évitant de l'endommager.

Les dispositifs actuels obligent l'automobiliste à utiliser un cric pour soulever la voiture et ensuite à retirer la roue et monter une nouvelle roue, ce qui prend un temps non négligeable.

Le dispositif selon l'invention supprime ces contraintes dangereuses.

Le système consiste en une roue de secours comportant un pneu gonflable monté sur une jante de diamètre inférieur à celui de la jante de la roue crevée, fixée dégonflée coaxialement à cette dernière et ensuite gonflée afin de la surélever pour rouler sans pincement.

La roue de secours jumelable est complétée par un système de fixation.

Selon un exemple de réalisation non limitatif, le système de fixation s'adapte sans modification sur les points de fixation existants de la roue du véhicule.

Une variante de ce système permet encore de réduire le temps de fixation de la roue de secours.

Les dessins annexés illustrent l'invention.

La figure 1 représente de profil le positionnement du dispositif selon l'invention.

La figure 2 représente de face et de côté le système de fixation de ce dispositif.

La figure 3 représente une variante de ce système de fixation.

Selon la figure 1, le dispositif de roue de secours (1) fixable coaxialement à la roue crevée (2) comportant un pneu gonflable (3) monté sur jante (4) de diamètre inférieur à celui de la jante (5) de la roue normale (2) de façon que la roue de secours (1) avec son pneu dégonflé (3) puisse être mise en place contre la roue crevée (2) et assemblée à cette dernière.

Suivant les flèches A - B - C, le gonflage du pneu (3) de la roue de secours (1) surélève le véhicule au droit de la roue crevée (2) et libère son pneu (6)

du pincement exercé sur ce dernier par la jante (5) au droit du sol et permet ainsi de rouler sans l'endommager.

L'encombrement et la disposition de la roue de secours (1) sont calculés pour ne pas gêner le roulement des deux pneus (3 -6) ni le braquage des roues directionnelles.

Selon la figure 2, le profil de la roue de secours (1) est adapté en fonction du système de fixation pour permettre son jumelage avec la roue crevée (2).

Dans le cas de l'utilisation des points de fixation existants de la roue crevée (2), le système de fixation de la roue de secours (1) se compose d'écrous (7) de boulons (8) et d'orifices (9). Les écrous (7) fixant la roue normale sont prolongés, ouverts et taraudés sur toute leur longeur pour recevoir les boulons (8) de fixation de la roue de secours (1) à travers les orifices (9), ces derniers étant au préalable percés aux emplacements correspondants des points de fixation (10) de la roue (1) du véhicule.

Selon la figure 3, une variante de ce système de fixation permet un montage plus rapide de la roue de secours (1). Le système consiste en des écrous borgnes (11) à tête de fixation (12) cylindrique ou autre comportant une gorge (13) et d'un ou plusieurs écrous (14) prolongés, ouverts et taraudés pour recevoir le ou les boulons (15) correspondants qui permettent le blocage.

La roue de secours (1) est percée d'orifices (9) aux emplacements correspondants aux points de fixation (10) de la roue normale (2). La forme de ces orifices (9) est adaptée pour permettre les uns (16) le passage des têtes de fixation (12) et le ou les autres (17) le passage du ou des boulons de blocage (15) après rotation axiale de la roue (1).

Le gonflage du pneu (3) de la roue de secours (1) s'effectue avec une pompe ordinaire ou une réserve d'air comprimé qui peut être un réservoir intégré à la roue (1) ou une bouteille indépendante.

Le dispositif selon l'invention permet de réduire le poids, l'encombrement et la durée de l'intervention qui s'effectue avec une sécurité accrue pour l'automobiliste.

L'adaptation de la roue de secours jumelable (1) sur les roues normales (2) permet en combinant les deux systèmes d'élargir les possibilités de dépannage de l'usager, à savoir en cas de crevaison d'utiliser soit la roue de secours classique (2) soit la roue de secours jumelable (1) soit les deux successivement, ce qui permet à l'automobiliste disposant d'une roue de secours classique et d'une roue de secours jumelable, de repartir après une première crevaison à une vitesse normale sans avoir à se préoccuper de trouver un garage rapidement étant donné qu'il est couvert par la roue de secours jumelable en cas d'une deuxième crevaison.

## REVENDICATIONS

- 1) - Dispositif permettant en cas de crevaison d'une roue (2) d'un véhicule d'éviter l'utilisation d'un cric et le démontage de la roue crevée (2), caractérisé en ce qu'il consiste en une roue de secours (1) fixable coaxialement à la roue crevée (2), comportant un pneu gonflable (3) monté sur une jante (4) de diamètre inférieur à celui de la jante (5) de la roue normale (2), de façon que la roue de secours (1) avec son pneu dégonflé puisse être mise en place contre la roue crevée (2) et assemblée à cette dernière et en ce que le gonflage du pneu (3) de la roue de secours (1) surélève le véhicule au droit de la roue crevée (2) et libère son pneu (6) du pincement exercé sur ce dernier par la jante (5) au droit du sol et permet ainsi de rouler sans l'endommager, l'encombrement et la disposition de la roue de secours (1) étant calculés pour ne pas gêner le roulement des deux pneus (3 - 6) ni le braquage des roues directionnelles.
- 5 2) - Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que le système de fixation de la roue de secours (1) utilise les points de fixation existants (10) de la roue (1) du véhicule, et se compose d'écrous (7), de boulons (8) et d'orifices (9), les écrous (7) fixant la roue normale (2) étant prolongés, ouverts et taraudés sur toute leur longueur pour recevoir les boulons de fixation (8) de la roue de secours (1) à travers les orifices (9), ces derniers étant au préalable percés aux emplacements correspondants des points de fixation (10).
- 10 3) - Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que pour un rapide montage de la roue de secours (1), le système se compose d'écrous borgnes (11) à tête de fixation (12) cylindrique comportant une gorge (13) et d'un ou plusieurs écrous (14) prolongés, ouverts et taraudés pour recevoir le ou les boulons (15) correspondants qui permettent le blocage, la roue de secours (1) étant percée d'orifices (9) aux emplacements correspondants aux points de fixation (10) de la roue normale (2) et la forme de ces orifices (9) étant adaptée pour permettre les uns (16) le passage des têtes de fixation (12) et le 20 autres (17) le passage du ou des boulons de blocage (15) après rotation axiale de la roue (1).
- 25 4) - Dispositif selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que le gonflage du pneu (3) de la roue de secours s'effectue avec une pompe ordinaire, ou une réserve d'air comprimé qui peut être un réservoir intégré à 30 la roue (1) ou une bouteille indépendante.

5) - Dispositif selon les revendications de 1 à 4, caractérisé en ce que l'adaptation de la roue jumelable (1) sur les roues normales (2) permet en combinant les deux systèmes d'élargir les possibilités de dépannage de l'usager à savoir en cas de crevaison d'utiliser soit la roue de secours classique (2) soit la roue de secours jumelable (1) ou soit les deux.

2719808

1 / 2

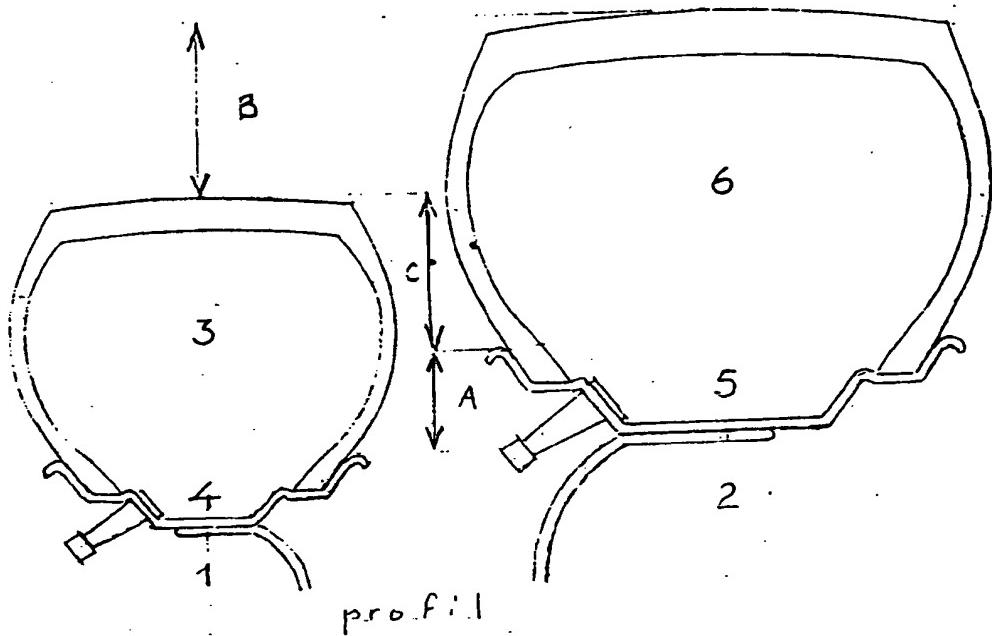


FIG 1

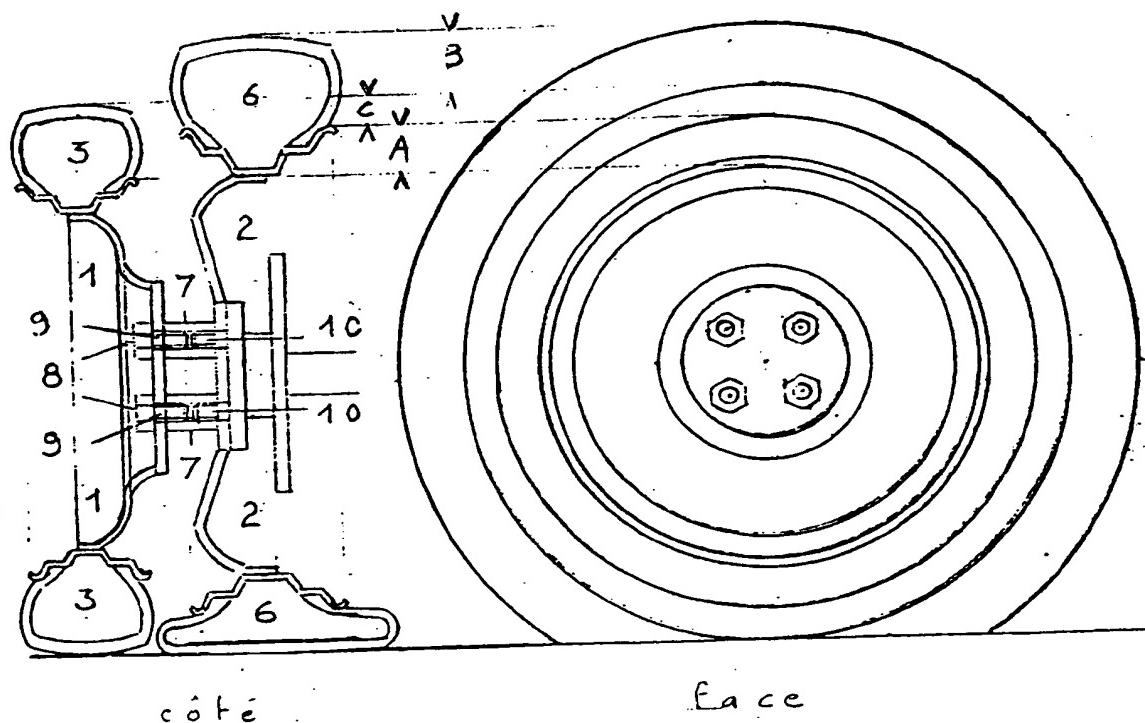
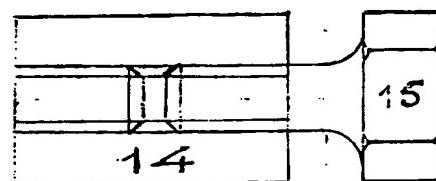
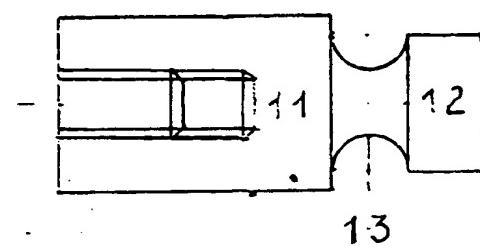


FIG 2

2719808

2 / 2



côté

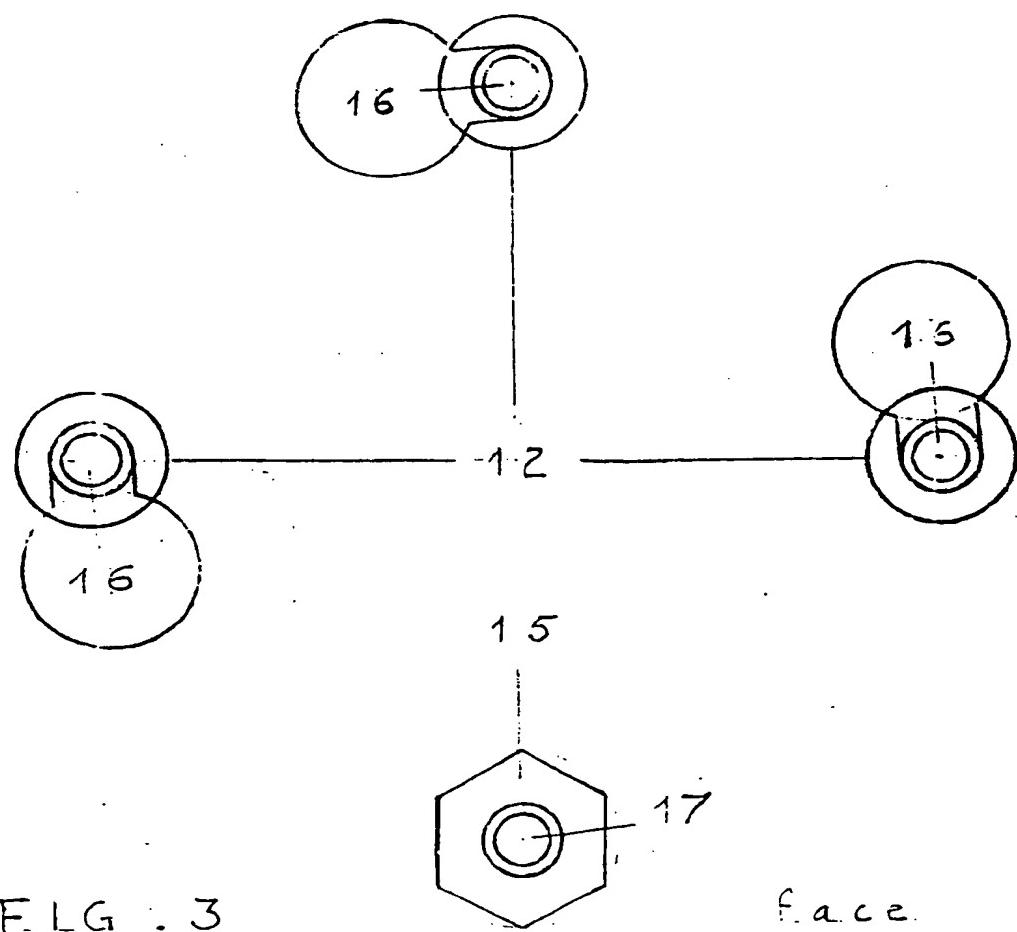


FIG. 3

face

